



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne:

2. 11. 2022

Magistrát města Jihlavy

dne:

2. 11. 2022

51

Obdržel adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/169395/2022-ObF Bc. Obrdlík, DiS./565 593 523

05. 10. 2022

UID: jihlvp22v01t50

SZ: MMJ/OD/29151/2022/6

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 2. 6. 2022 podal stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO:00090450 v řízení zastoupený na základě plné moci Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ:62087851 (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr

na stavbu: „III/4051 Luka nad Jihlavou - most ev. č. 4051-3“, SO 201 – Most (dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 1164/3 (zahradka), 1164/8 (trvalý travní porost), 1616/1 (ostatní plocha), 1617/2 (ostatní plocha), 1641/26 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Luka nad Jihlavou, obec Luka nad Jihlavou, okres Jihlava.

Jedná se o úplnou přestavbu stávajícího mostu. Stávající nevyhovující most (ve špatném stavebně-technickém stavu), bude vybourán a na stejném místě, bude vystavěn most nový.

SO 201 – Most

Předmětem objektu je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice. Jedná se o most pro převedení silnice III/4051 přes nepojmenovanou vodoteč. Stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice bude přibližně zachováno. Nový most je navržen pro převedení silnice S6,5 bez rozšíření v oblouku a v extravilánovém uspořádání, šířka zpevněné části komunikace je 6,50

Magistrát města Jihlavy

Masarykovo náměstí 1 (hlavní budova), 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111

e-mail: epodatelna@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

m. Po obou stranách mostu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní, a před a za mostem budou navazovat silniční svodidla. Celková délka úpravy silnice III/4051, včetně mostu, je 50,0 m.

Odvodnění všech komunikací a ploch je gravitační, vyvedené do překračované vodoteče. Vozovka na mostě bude odvodněna jednostranným příčným spádem a podélným spádem. Mostní izolace je odvodněna drenážními profily a odvodňovacími trubičkami.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č.1164/3 (zahrada), 1164/8 (trvalý travní porost), 1616/1 (ostatní plocha), 1617/2 (ostatní plocha), 1641/26 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Luka nad Jihlavou, obec Luka nad Jihlavou, okres Jihlava, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech C.2, C.3, přílohy č. 3 a výkresu číslo 201.2, části D, které jsou součástí dokumentace záměru autorizované Ing. Jan Pracný, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb ČKAIT – číslo autorizace 1000218. Tato dokumentace bude ověřena ve společném územním a stavebním řízení a zaslána žadateli po nabytí právní moci společného územního a stavebního rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851, (05/2022), ověřil: Ing. Jan Pracný, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb ČKAIT – číslo autorizace 1000218. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou.
4. Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště o jejich vytýčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
5. Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
6. Případné přechodné dopravní značení po dobu trvání stavebních prací bude odsouhlaseno orgánem státní správy příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, po předchozím projednání s Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem vnější služby Jihlava, dopravním inspektorátem.
7. Na stavbě musí být k dispozici výše uvedená projektová dokumentace ověřená ve společném řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník.

8. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).
9. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
10. Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:
- a) *CETIN a. s. č.j. 608895/22 ze dne 5. 5. 2022*
 - b) *EG.D, a. s. , zn.: J14077-27058894 ze dne 8. 4. 2022*
 - c) *Městyse Luka nad Jihlavou, jako provozovatele VO a MR, č.j.:MLnJ-2022/384 ze dne 23. 2. 2022*
11. Bude respektováno stanovisko Povodí Moravy s. p., zn.: PM-15956/2022/5203/Fi ze dne 5. 5. 2022:
Stanovisko správce povodí a správce vodního toku (IDVT 10186206)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potencionálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Přepokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, **souhlasíme se záměrem za podmínek:**

1. Během demoličních a stavebních prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

2. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, tel. 720935118) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, termín kontrolních dnů, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.

3. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební suť z demolice původního mostu, který byl uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.

4. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. Po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě včetně opevnění toku pod mostem, včetně výškového zaměření v syst. B. p. v.

5. Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v prostoru vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s. p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor resp. vlastník stavby.*

12. **Budou dodrženy podmínky souhlasného souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, zn.7021/2022 – SŽ – OŘ BNO-OPS ze dne 13. 4. 2022.**

13. **Budou splněny podmínky dotčených orgánů:**

a) V závazném stanovisku Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j.: KUJI 38955/2022 Ma/V/066 ze dne 4. 5. 2022:

Krajský úřad s návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v projektové dokumentaci pro společné povolení, je nutné Krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska

b) V souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sp. zn.:129291/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 13. 4. 2022:

- k záměru úplné přestavby stávajícího mostu ev. č. 4051-3 v k. ú. Luka nad Jihlavou tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci

c) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č.j.: MMJ/OŽP/60443/2022-JaM ze dne 25. 4. 2022:

Orgán ochrany přírody vydává k realizaci stavby souhlas za těchto podmínek:

1. Zásahy do koryta vodního toku je možné provádět v období od 1. 9. do 31. 3., v případě zásahů do nezavodněného koryta toku bez časového omezení.

2. V souladu s projektovou dokumentací bude realizováno zpevnění koryta ve tvaru složené kynety se suchými bermami šířky 0,54m, které bude provedeno kamenem do betonu s hlubokým spárováním. Bermy budou ukončeny ve směru ke dnu koryta toku pozvolným sklonem. Zpevnění kamennou dlažbou bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu, na které navážou přechodové úseky z kamenné rovinaniny provedené v délce 2,00m na vtokové a 2,50m na výtokové straně. Přechod z upravovaného koryta toku do neupraveného úseku bude pozvolný (bez vniku výškového stupně).

3. V průběhu realizace stavby (např. při umístění staveniště) bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích nad levostrannou částí údolní nivy nad mostem před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*:

- **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** – Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypošťářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutné rovněž vypošťářovat).
- **Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN** – V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
- **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1** – Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru *. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
- **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** – Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů. (*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).

4. V rámci terénních úprav nebudou zemina ani sediment ukládány na bvrěhu vodního toku ani do jeho údolní nivy. Přebytek výkopové zeminy bude odvezen na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení zeminy je nezbytné si předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody. Pokud výsledku rozboru sedimentu umožní jeho uložení na zemědělské půdě, bude sediment uložen na pozemcích využívaných jako orná půda. V jiném případě je opět nezbytný předchozí souhlas orgánu ochrany přírody.

5. Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

d) V koordinovaném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, oddělení úřadu územního plánování, č.j.: MMJ/SÚ/90171/2022-KrS ze dne 17. 5. 2022:

Oddělení úřadu územního plánování stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy projednalo Vaši žádost s dotčenými orgány státní správy v působnosti Magistrátu města Jihlavy, které se jednotlivě seznámily s předloženým návrhem a ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména pak zákona č. 68/2007 Sb., ve spojení s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává na základě obdržených podkladů

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Dle předložené dokumentace se stavba dotýká silnice III. třídy III/4051a účelových komunikací v Lukách nad Jihlavou. Jedná se o stavbu nového mostu v místě nevyhovujícího stávajícího mostu přes bezejmennou vodoteč, který bude v rámci stavby zdemolován.

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy jako příslušný speciální stavební a silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), odst. 5 písm. b) a § 44 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal Vaši žádost, seznámil se s předloženým návrhem a vydává

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

které podmiňujeme splněním těchto podmínek:

- případné užití stávajících silnic II. a III. třídy, místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem v obci pro místní komunikace je úřad městyse Luka nad Jihlavou,
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,
- příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace (tj. pro vlastní stavbu) dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy.
- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,

- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem,

- zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 104 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. Předpisů (vodní zákon) a speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavením řádu a místně příslušný podle ust. § 11 zák. č. 500/2004 Sb. správní řád, obdržel žádost o vyjádření ke stavbě a k ní sděluje vodoprávní úřad následující:

1. Rekonstrukce mostu nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona, a proto spadá do kompetence příslušného stavebního úřadu.
2. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu.

- zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a zemědělského půdního fondu (dále jen „MMJ OŽP“), jako orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu dle § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, a dle § 15 písm. i), j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen „ZPF“), obdržel žádost o vyjádření k danému záměru.

Dle souhrnné technické zprávy budou stavbou dotčeny pozemky chráněné ZPF (p. č. 1164/3 a 1164/8) pouze dočasným zábořem. Pokud bude zábor s uvedením pozemků do 1 roku, není potřeba žádat příslušný orgán ochrany ZPF o dočasné odnětí a tento stav lze řešit oznámením nezemědělského využití.

- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů, podle § 48, odst. 2, písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Jihlavy podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí s umístěním stavby do 50 m od kraje lesa pro výše uvedenou stavbu.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. Janem Pracným, se sídlem Výholec 1148/23, 624 00 Beno – Komín,
- 2) Stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu,
- 3) při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.

- zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, podle § 61 odst. 1 písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

Souhlasí

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb. zákona o odpadech se změnou dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle § 2 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, z hlediska nakládání s odpady:

s výše uvedeným stavebním záměrem bez podmínek.

- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování věcně a místně příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost k výše uvedenému stavebnímu záměru

Orgán územního plánování shledal, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

P ř í p u s t n ý

- zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů upozorňujeme na povinnost vyplývající z ustanovení § 22 zákona o státní památkové péči, o oznámení předmětného záměru již od doby přípravy stavby příslušnému archeologickému pracovišti a umožnění oprávněné organizaci případně provést záchranný archeologický průzkum.

Případné drobné památky místního významu (památníky, pomníky, smírčí kameny, křížky atd.), které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.

- e) *Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-41881-2/ČJ-2022-160706 ze dne 4. 3. 2022:*

DI PČR ÚO Jihlava dle § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací.

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce.

f) V souhlasném závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha č.j.: DUCR- 23239/22/Ka ze dne 21. 4. 2022:

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
-
14. Rozhodnutí vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OD/83410/2022-NoS ze dne 27. 5. 2022.
 15. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
 16. Žadatel oznámí minimálně 10 dnů předem speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: po provedení mostní konstrukce.
 17. Stavba bude prováděna zhotovitelem určeným na základě výsledku výběrového řízení.
 18. Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160, odst. stavebního zákona).
 19. Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.
 20. **Stavba může být užívána ve smyslu § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. V dostatečně lhůtě před dokončením stavby požádá stavebník podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. v platném znění o kolaudační souhlas.**
 21. Stavba bude dokončena do **31. 10. 2023**.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“): Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO:00090450 v řízení zastoupený na základě plné moci Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851

Odůvodnění:

Dne 2. 6. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Návrh nebyl úplný, a proto bylo stavební řízení usnesením ze dne 1. 7. 2022 vedené pod č.j. MMJ/OD/116992/2020-ObF přerušeno. Po dodání všech potřebných podkladů Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15

odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) oznámil opatřením ze dne 22. 8. 2022 vedené pod č. j.: MMJ/OD/143890/2022-ObF zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Ke společnému řízení bylo doloženo:

Projektová dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851, (05/2022), ověřil: Ing. Jan Pracný, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb ČKAIT – číslo autorizace 1000218

Zřizovací listina vydaná krajem Vysočina v souladu s usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 20. 12. 2001

Dodatek č. 1494 Zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 30. 9. 2016

Plná moc pro zastupování uzavřená mezi Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450 a Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851 ze dne 14. 2. 2022

Plán kontrolních prohlídek stavby

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, Jihlava, č.j.:008733/2022 ze dne 24. 5. 2022

Stanovisko Povodí Moravy s. p., zn.: PM-15956/2022/5203/Fi ze dne 5. 5. 2022

Vyjádření CETIN a. s., č.j.: 608895/22 ze dne 5. 5. 2022

Vyjádření EG.D, a. s. zn.: J14077-27058894 ze dne 8. 4. 2022

Vyjádření Městysu Luka nad Jihlavou, jako provozovatele VO a MR, č.j.:MLnJ-2022/384 ze dne 23. 2. 2022

Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha č.j.: DUCR-23239/22/Ka ze dne 21. 4. 2022

Souhlasné souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, zn.7021/2022 – SŽ – OŘ BNO-OPS ze dne 13. 4. 2022

Rozhodnutí vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OD/83410/2022-NoS ze dne 27. 5. 2022

Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sp. zn.:129291/2022-1322-OÚZ- BR ze dne 13. 4. 2022

Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j.: KUJI 38955/2022 Ma/V/066 ze dne 4. 5. 2022

Koordinované stanovisko Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, oddělení úřadu územního plánování, č.j.: MMJ/SÚ/90171/2022-KrS ze dne 17. 5. 2022

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č.j.: MMJ/OŽP/60443/2022-JaM ze dne 25. 4. 2022

Souhlasné závazné stanovisko orgánu veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě zn.: KHSV/07975/2022/JI/HOK/Sme ze dne 27. 4. 2022

Stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích – Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-41881-2/ČJ-2022-160706 ze dne 4. 3. 2022

Záznam z jednání TDK ze dne 6. 5. 2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO:00090450 v řízení zastoupený na základě plné moci Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851

Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO: 00286192

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO:70890013

CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063

EG.D, a. s. , Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO:28085400

Správa železnic, s. o., oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČO:70994234

Josef Kušta, Žitná 1704, 393 01 Pelhřimov

Dana Kuštová, Žitná 1704, 393 01 Pelhřimov

MUDr. Viktor Růžička, Vrbová 297/3, 783 35 Olomouc

Bc. Olga Copová, Předbořská 83, 588 22 Luka nad Jihlavou

Petr Cop, Předbořská 83, 588 22 Luka nad Jihlavou

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek neobdržel speciální stavební úřad žádné připomínky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do **15 dnů** ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina k odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním

úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

podepsáno elektronicky

v z. Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.

vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb

Dr. Ing. et. Ing. Lubomír Dohnal

vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění sazebníku správních poplatků nevyměřuje (stavba je realizována územním samosprávným celkem - položka 17 a 18 - osvobození).

Rozdělovník:**Obdržel na doručení****Účastníci řízení**

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO:00090450 v řízení zastoupený na základě plné moci Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO:62087851

Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO: 00286192

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO:70890013

CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063

EG.D, a. s. , Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IČO:28085400

Správa železnic, s. o., oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČO:70994234

Josef Kušta, Žitná 1704, 393 01 Pelhřimov

Dana Kuštová, Žitná 1704, 393 01 Pelhřimov

MUDr. Viktor Růžicka, Vrbová 297/3, 783 35 Olomouc

Bc. Olga Copová, Předbořská 83, 588 22 Luka nad Jihlavou

Petr Cop, Předbořská 83, 588 22 Luka nad Jihlavou

Dotčené orgány

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, úsek ochrany zemědělského půdního fondu, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO:70890749

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava IČO: 72052147

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava IČO:71009311

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 106 01 Praha, IČO:60162694

Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, IČO: 61379425

Na vědomí

Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební úřad, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou, IČO:00286192

Digitálně podepsal Ing. Bc. Karel Trojan
Datum: 05.10.2022 15:01:40 +02:00

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Jihlavě dne 27.4.2022

Č.j.: KHSV/07975/2022/JI/HOK/Sme
Sp. značka: S- KHSV/07975/2022
Vyřizuje: Ing. Karel Smejkal
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

„III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“, projektová dokumentace pro společné povolení – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavebního záměru „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

Po posouzení projektové dokumentace pro umístění a povolování staveb záměru „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“ s odkazem na § 30, 77 a 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a nař. vl. 272/2011 Sb., o ochraně veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, se **souhlasí**.

Odůvodnění:

Dne 1.4.2022 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“. Projektová dokumentace byla zpracována Ing. Janem Pracným v 04/2022.

Předmětem předložené projektové dokumentace vybudování nového mostního objektu ev. č. 4051-3 včetně bezprostředně navazujících úseků silnice III/4051. V rámci stavby bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu ev. č. 4051-3. Silnice III/4051 bude upravována v délce 50,0 m v kategorii S6,5/50, stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice bude přibližně zachováno.

Nový most je tvořen přímo pojižděným monolitickým ŽB uzavřeným deskovým rámem, který je doplněn krátkými rovnoběžnými křídly (a obnovenými břehovými zídками). Most je v celé délce směrově v kruhovém oblouku, s jednostranným konstantním příčným sklonem 2,5% (levostranný). Podélný spád nivelety v místě mostu je proměnný (údolnicový zakružovací oblouk), na délku NK průměrně 2,1% (stoupání ve směru staničení). Založení se předpokládá plošné, na vrstvě výplňového betonu. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,10 m (H2). Svahy a dno koryta pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti budou opevněny dlažbou z lomového kamene do betonu v celkové minimální tloušťce 300 mm. Opevnění je ukončeno příčnými prahy. Bude obnoveno stávající schodiště podél pravého křídla opěry 2. V rámci akce nebudou prováděny žádné zásahy do stávajících inženýrských sítí s výjimkou odstranění části stávajícího potrubí (DN120) umístěné v korytě potoka (bude odstraněno v délce 8 m – po hranici obvodu).

Realizací stavby nedojde ke změně intenzit dopravy na komunikaci III/4051 a ke změně akustické situace v okolí řešeného úseku komunikace. Hluk ze stavební činnosti bude omezován technickoorganizačními opatřeními. Hlučné stavební práce budou prováděny v době denní od 6 do 22 hodin.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Karel Smejkal
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Jihlavě
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:
Ing. Jan Pracný, Výholec 23, 624 00 Brno



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA
Územní odbor Jihlava
Dopravní inspektorát

PCR16ETRpo50144290



Č.j.: KRPJ-41881-2/ČJ-2022-160706

Jihlava, 4. března 2022

Počet listů: 2

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
Brno

III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3 – dokumentace pro společné územní a stavební řízení

Dopravní inspektorát Policie ČR Územního odboru Jihlava, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, vydává níže uvedená **stanoviska** k akci „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3“:

1) Stanovisko ke stavbě:

DI PČR ÚO Jihlava dle § 16, odst. 2, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, **souhlasí s** předloženou projektovou dokumentací.

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce.

2) Vyjádření k návrhu DIO:

Po prostudování žádosti, vydává DI PČR ÚO Jihlava podle § 2 zák. č. 361/2000 Sb. o policii České republiky, v platném znění, **vyjádření** formou souhlasu k navržené objízdné trase při uzavírce silnice III/4051, s následujícími podmínkami:

- před prováděním prací, bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby na DI PČR ÚO Jihlava k vydání stanoviska dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, k uzavírce dle 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, případně k vydání závazného stanoviska ke zvláštnímu užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

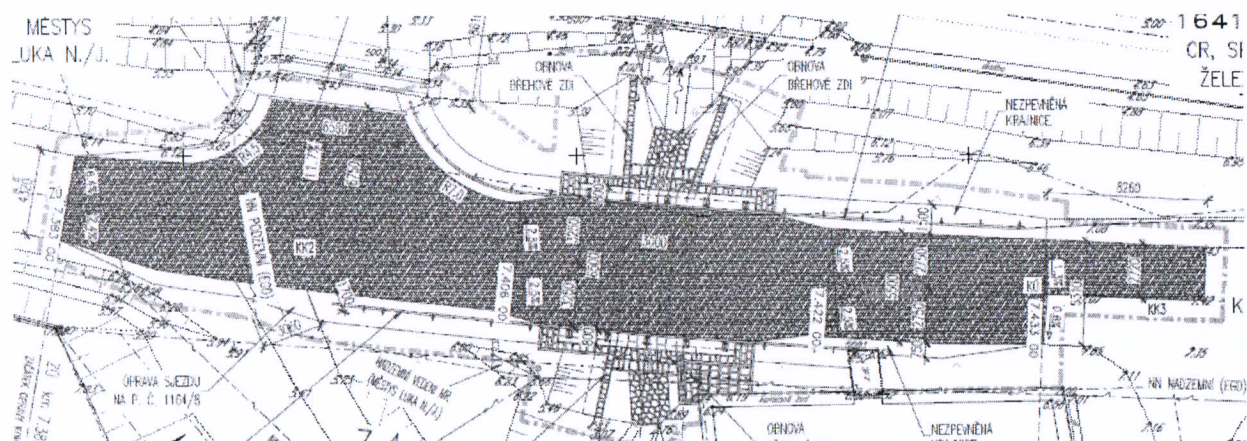
- provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“

Zpracoval: por. Ing. Jiří KUČERA
komisař

npor. Bc. Josef HROMÁDKA, DiS.
vedoucí oddělení

adresa:
Vrchlického 46
586 04 Jihlava

Tel.: +420 974 266 258
Fax: +420 974 266 705
Email: diorpi@mvr.cz



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
29. 4. 2022

Číslo jednací
KUJI 38955/2022 Ma/V/066
ODSH 13/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
4. 5. 2022

Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“
Místo stavby: p. č. 1616/1, 1617/2, 1641/26, 1164/3, 1164/8 v k.ú. Luka nad Jihlavou, okres Jihlava
Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Druh dokumentace: Dokumentace pro společné povolení

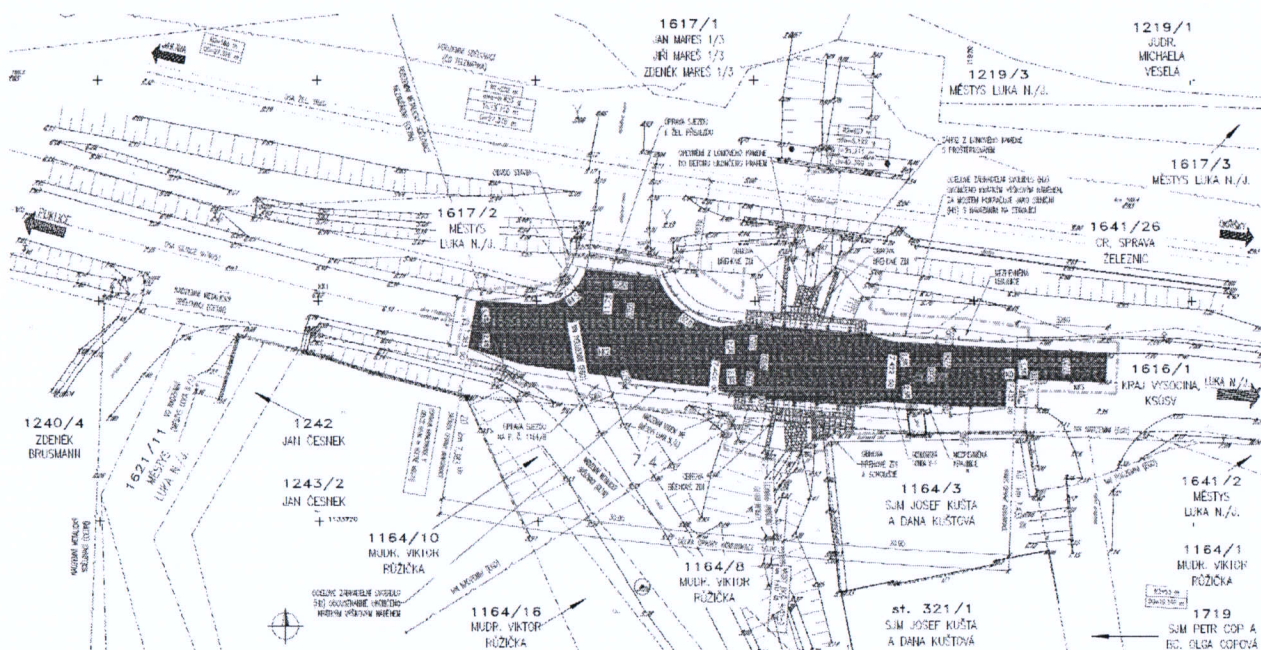
Předmětem stavby je vybudování nového mostu a navazujících úseků silnice III/4051 v délce 50 m v kategorii S 6,5/50. Nový most pro převedení silnice III/4051 přes nepojmenovanou vodoteč, stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice bude převážně zachováno, změny proti stávajícímu stavu (mírné snížení nivelety v místě sjezdu k železničnímu přejezdu, rozšíření vozovky) jsou dány jednak požadavkem na převedení návrhového průtoku, jednak požadavkem normy na šířkové uspořádání komunikace dané kategorie v daných směrových poměrech.

Nový most je navržen pro převedení silnice bez rozšíření v oblouku a v extravilánovém uspořádání, šířka zpevněné části komunikace je 6,50 m. Na mostě bude volná šířka mezi svodidly 6,50 m. Půjde o přímo pojížděný monolitický ŽB uzavřený deskový rám, který je doplněn krátkými rovnoběžnými křídly (a obnovenými břehovými zídkami). Most je v celé délce směrově v kruhovém oblouku, s jednostranným konstantním příčným sklonem 2,5% (levostranný). Podélný spád nivelety v místě mostu je proměnný. Založení se předpokládá plošné, na vrstvě výplňového betonu. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,10 m.

souhlasí bez připomínek.

Odůvodnění

Účelem stavby je oprava mostu na silnici III/4051 v Lukách nad Jihlavou. Cílem stavby je tedy zlepšení či zachování stavebního a dopravně technického stavu silnice III/4051. Z tohoto důvodu považuje krajský úřad realizaci stavby za přínos pro silniční síť a provoz na ní a v neposlední řadě i pro bezpečnost silničního provozu. Krajský úřad proto po posouzení předložené projektové dokumentace **souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek**. Proto krajský úřad vydává **toto závazné stanovisko ve formě souhlasu**.



Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Ing. Jiří Macura

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

elektronicky podepsáno

Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor

1. máje 76, Luka nad Jihlavou

Č.j: 2022/877/152 - 2
Vyřizuje: Ing. Vladimír Procházka
E-mail: stavebniurad@lukanadjihlavou.cz
Telefon: 567 219 507

Luka nad Jihlavou, dne: 21.4.2022

Adresát:

Pracný Jan, Ing. (IČO - 62087851), Výholec 1148/23, Brno - Komín, 624 00 Brno

Věc: Souhlas dle §15 stavebního zákona

Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu o povolení pro stavbu: "**III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3**" na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 1616/1, 1164/8 a 1641/26 v katastrálním území Luka nad Jihlavou. Jedná se o změnu dokončené stavby - stávajícího mostu. Souhlas dle § 15 stavebního zákona bude sloužit pro vydání společného povolení speciálním stavebním úřadem.

Uvedený souhlas platí pro části stavby:
SO 201 - Most

Tento souhlas není dle § 15 odst. 2 stavebního zákona správním rozhodnutím a nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení předmětné stavby podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Vladimír Procházka
vedoucí stavebního odboru

Dále obdrží:

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava 1

Spis. zn.: MMJ/SÚ/19639/2022
Č.j.: MMJ/SÚ/90171/2022-KrS
Vyřizuje: Bc. Simona Krejčová
E-mail: simona.krejcova@jihlava-city.cz
Telefon: 565 593 185

Jihlava, dne: 17. 5. 2022

Oddělení úřadu územního plánování stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy projednalo Vaši žádost s dotčenými orgány státní správy v působnosti Magistrátu města Jihlavy, které se jednotlivě seznámily s předloženým návrhem a ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména pak zákona č. 68/2007 Sb., ve spojení s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává na základě obdržených podkladů

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Žádost o koordinované závazné stanovisko podal:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450,
Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1,
kterou zastupuje Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec č.p. 1148/23, Komín, 624 00
Brno 24**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1164/3, 1164/8, 1616/1, 1617/2, 1641/26 v katastrálním území Luka nad Jihlavou.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracoval:

Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec č.p. 1148/23, 624 00 Brno

Datum zpracování projektové dokumentace: 04/2022.

Popis záměru:

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu, jenž je v nevyhovujícím stavu. Původní konstrukce budou vybourány a místo nich bude vystavěn most nový.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 Bourání

Předmětem objektu je úplná demolice stávajícího objektu, včetně založení. Zbourání stávajícího mostu je předpokladem uvolnění staveniště pro výstavbu nové mostní konstrukce.

SO 151 DIO

Předmětem objektu je popis opatření, které uvolní staveniště od veškeré dopravy a řeší dopravní obslužnost dotčených nemovitostí v blízkosti stavby a obce Předboř. Jde o vyznačení provizorní objízdné trasy po stávajících veřejných komunikacích.

SO 201 Most

Předmětem objektu je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v ostatních stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných). Celková délka úpravy silnice III/4051 je 50,00 m (včetně mostu).

1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Dle předložené dokumentace se stavba dotýká silnice III. třídy III/4051 a účelových komunikací v Lukách nad Jihlavou. Jedná se o stavbu nového mostu v místě nevyhovujícího stávajícího mostu přes bezejmennou vodoteč, který bude v rámci stavby zdemolován.

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy jako příslušný speciální stavební a silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), odst. 5 písm. b) a § 44 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů projednal Vaši žádost, seznámil se s předloženým návrhem a vydává

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

které podmiňujeme splněním těchto podmínek:

- případné užití stávajících silnic II. a III. třídy, místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem v obci pro místní komunikace je úřad městse Luka nad Jihlavou
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,
- příslušným **speciálním stavebním úřadem** pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace (tj. pro vlastní stavbu) dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je **Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy**. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:
 - projektová dokumentace a provádění stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
 - pro zahájení stavebního řízení je třeba předložit u speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce,
 - budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,

- pro stavební řízení je nutné předložit autorizovanou projektovou dokumentaci ve 2 vyhotoveních s vyjádřením dotčených orgánů státní správy, příslušných správců sítí, komunikací a ostatních ploch. Projektová dokumentace musí odpovídat vyhlášce č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem,
- v rámci DIO musí být řešen příjezd k nemovitostem ležícím za železničním pozemkem,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.

2/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. předpisů (vodní zákon) a speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a místně příslušný podle ust. § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád obdržel Vaši žádost o vyjádření ke stavbě:

„III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3“

Stavba je dle předložené projektové dokumentace vypracované v dubnu 2022 spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 Bourání

Předmětem objektu je úplná demolice stávajícího objektu, včetně založení. Zbourání stávajícího mostu je předpokladem uvolnění staveniště pro výstavbu nové mostní konstrukce.

SO 151 DIO

Předmětem objektu je popis opatření, které uvolní staveniště od veškeré dopravy a řeší dopravní obslužnost dotčených nemovitostí v blízkosti stavby a obce Předboř. Jde o vyznačení provizorní objízdné trasy po stávajících veřejných komunikacích.

SO 201 Most

Předmětem objektu je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v ostatních stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných). Celková délka úpravy silnice III/4051 je 50,00 m (včetně mostu).

Charakteristika nového mostu:

Jedná se o most pro převedení silnice III/4051 přes bezejmenný vodní tok (pravostranný přítok Jihlavy, IDVT 10186206), stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice přibližně zachováno, změny proti stávajícímu stavu (mírné snížení nivelety v místě sjezdu k železničního přejezdu, rozšíření vozovky) jsou dány jednak požadavkem na převedení návrhového průtoku, jednak požadavkem normy (ČSN 73 6101) na šířkové uspořádání komunikace dané kategorie v daných směrových poměrech.

Nový most je navržen pro převedení silnice S6,5 bez rozšířením v oblouku a v extravilánovém uspořádání, šířka zpevněné části komunikace je 6,50 m. Na mostě bude volná šířka mezi

svodidly 6,50 m. Jedná se o přímo pojížděný monolitický ŽB uzavřený deskový rám (podhled příčle přímkový), který je doplněn krátkými rovnoběžnými křídly (a obnovenými břehovými zídkami). Most je v celé délce směrově v kruhovém oblouku, s jednostranným konstantním příčným sklonem 2,5% (levostranný). Podélný spád nivelety v místě mostu je proměnný (údolnicový zakružovací oblouk), na délku NK průměrně 2,1% (stoupání ve směru staničení). Založení se předpokládá plošné, na vrstvě výplňového betonu. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,10 m (H2).

V rámci akce nebudou prováděny žádné zásahy do stávajících inženýrských sítí s výjimkou odstranění části stávajícího potrubí (DN120) umístěné v korytě potoka (bude odstraněno v délce 8 m - po hranici obvodu stavby).

Úpravy kolem mostu a pod ním:

Bezprostředně za konci říms bude provedeno zpevnění (v dl. 1,0 m) lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože (celková tloušťka min. 300 mm) C20/25n XF2 s vyspárováním, na dolní straně mostu upravené jako nátoky do skluzů. Odláždění podél křídel bude provedeno na šířku 0,80 m. Na výtokové straně budou provedeny skluzy podél křídel vyvedené na břehové zídky. Na vtokové straně mostu bude opevnění také provedeno po břehové zídce, na straně křídla opěry 2 bude obnoveno stávající schodiště z lomového kamene do betonového lože.

V rámci rekonstrukce mostu budou upraveny břehy a dno koryta Strážího potoka, a to zejména odlážděním dlažbou z lomového kamene do betonového lože celkové minimální tloušťky 300 mm.

V rámci úpravy toku bude provedeno zpevnění koryta ve tvaru složené kynety se suchými bermami šířky 0,54 m navázanými na stávající terén mimo most. Tento tvar koryta je proveden v úseku délky 10,50 m. Mimo tento úsek bude tvar koryta plynule navazovat na stávající. Zpevnění kamennou dlažbou bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu - rozměru 600/900. Na opevnění lomovým kamenem navazují přechodové úseky z kamenné rovinaniny, provedené v délkách 2,00 m na vtokové a 2,50 m na výtokové straně.

Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta v délce úpravy od naplavenin. Zásah do koryta řeky mimo prostory stávajícího i nového mostu bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu, tj. vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem. Nezpevněné krajnice budou provedeny ze šterkodrti 0/32.

Investorem stavby je Kraj Vysočina, IČO: 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, který je zastoupen spol. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

K výše uvedené stavbě sděluje vodoprávní úřad následující:

1. Rekonstrukce mostu nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona, a proto spadá do kompetence příslušného stavebního úřadu.
2. **Vzhledem k tomu, že výše uvedenou stavbou dojde k dotčení vodního toku bude vodoprávním úřadem vydán souhlas dle § 17 odst. a) vodního zákona.**
3. Žádost bude podána na **předepsaném formuláři** a bude doložena doklady ve smyslu vyhl. MZe ČR č. 183/2018 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů.
4. K žádosti o vydání souhlasu vodoprávního úřadu bude doloženo stanovisko správce povodí a přímého správce vodního toku tj. Povodí Moravy, s.p.
5. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty

ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu.

Toto sdělení nenahrazuje povolení ani souhlas vodoprávního úřadu a není rozhodnutím podle předpisu o správním řízení, proto se nelze proti němu odvolat.

3/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny, již k danému záměru vydal samostatné závazné stanovisko pod č. j. MMJ/OŽP/60443/2022-JaM ze dne 25. 4. 2022.

4/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a zemědělského půdního fondu (dále jen „MMJ OŽP“), jako orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu dle § 7 odst. (2) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, a dle § 15 písm. i), j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen „ZPF“), obdržel žádost o vyjádření k danému záměru.

Dle souhrnné technické zprávy budou stavbou dotčeny pozemky chráněné ZPF (p. č. 1164/3 a 1164/8) pouze dočasným zábor. Pokud bude zábor s uvedením pozemků do původního do 1 roku není potřeba žádat příslušný orgán ochrany ZPF o dočasné odnětí a tento stav lze řešit oznámením nezemědělského využití.

5/ zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů, podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává na základě žádosti, kterou podal pan Ing. Jan Pracný, se sídlem Výholec 1148/23, 624 00 Brno – Komín, IČO: 62087851, podle ustanovení § 149 odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Jihlavy podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona **souhlasí s umístěním stavby do 50 m od okraje lesa pro stavbu „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“, která se má realizovat v k.ú. Luka nad Jihlavou, p.č. 1616/1, 1617/2, 1641/26, 1164/3 a 1164/8, do 50 m od lesního pozemku p.č. 1164/1 v k.ú. Luka nad Jihlavou.**

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace z dubna 2022 vypracované Ing. Janem Pracným, se sídlem Výholec 1148/23, 624 00, Brno – Komín,
- 2) stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu,
- 3) při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.

6/ zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Správní orgán za ochranu ovzduší **nebude závazné stanovisko k danému záměru vydávat.**

7/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, podle § 61 odst. 1 písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

souhlasí

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb. zákona o odpadech se změnou dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle § 2 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, z hlediska nakládání s odpady:

se záměrem „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3, přestavba stávajícího mostu“ bez podmínek.

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:**SO 001 Bourání****SO 151 DIO****SO 201 Most****Odůvodnění:**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady je možné předávat pouze osobám, které jsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek.

Při stavbě musí být dodržovány postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Chemicky ošetřené dřevo nesmí být použito jako palivo.

Původce musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c). Tato povinnost se podle § 154 odst. 6 zákona o odpadech vztahuje na nepodnikající fyzické osoby od 1.1.2022.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro

účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jejich realizací bude vyžádáno nové vyjádření.

K žádosti o kolaudaci u příslušného stavebního úřadu bude doložena kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě a datum předání odpadu. Čestné prohlášení nebude akceptováno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Příloha: Seznam odpadů, které mohou při výstavbě vznikat
(dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů)

8/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování věcně a místně příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3, p.č. 1164/3, 1164/8, 1616/1, 1617/2, 1641/26 k.ú. Luka nad Jihlavou“

Orgán územního plánování shledal, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý

Závazné stanovisko platí dva roky ode dne jeho vydání.

Odůvodnění

Orgán územního plánování přezkoumal, jestli se jedná o změnu v území ve smyslu § 96b ve spojení s § 2 odst. 1 písmene a) stavebního zákona. Posuzování charakteru změn a jejich dopadu v území je v působnosti orgánu územního plánování. Záměrem dojde k rozšíření stávající komunikace, dále bude původní konstrukce mostu vybourána a nahrazena novou, dojde tedy ke změně prostorového uspořádání a závazné stanovisko orgánu územního plánování se v tomto případě vydává.

Podklady pro vydání závazného stanoviska předložené žadatelem:

- průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, situační výkresy, řezy

Dokumentaci ke stavbě vypracoval Ing. Jan Pracný (D-projekt), ČKAIT č. 1000218, Výholec 23, 624 00 Brno, duben 2022.

Další podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády České republiky č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2 schválené usnesením vlády České republiky č. 629 ze dne 2. 9. 2019, Aktualizace č. 3 schválené usnesením vlády České republiky č. 630 ze dne 2. 9. 2019, Aktualizace č. 4 schválené usnesením vlády České republiky č. 618 ze dne 12. 7. 2021 a Aktualizace č. 5 schválené usnesením vlády České republiky č. 833 ze dne 17. 8. 2020. (dále jen "PÚR")
- územně plánovací dokumentace
 - Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace číslo 1 (nabytí účinnosti 23. 10. 2012), Aktualizace číslo 2 (nabytí účinnosti 7. 10. 2016), Aktualizace číslo 3 (nabytí účinnosti 7. 10. 2016), Aktualizace číslo 4 (nabytí účinnosti 7. 11. 2020), Aktualizace číslo 5 (nabytí účinnosti 30. 12. 2017), Aktualizace číslo 6 (nabytí účinnosti 14. 6. 2019), Aktualizace číslo 7 (nabytí účinnosti 20. 10. 2021), Aktualizace číslo 8 (nabytí účinnosti 13. 4. 2021) a Rozsudku Krajského soudu v Brně číslo jednací 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017. (dále jen "ZÚR")
 - Územní plán Luka nad Jihlavou (nabytí účinnosti 25. 12. 2020). (dále jen "ÚP")
- územně plánovací podklady
 - územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Jihlava

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s PÚR a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

- Záměr je v souladu s platnou PÚR.
- Záměr je v souladu s platnou ZÚR.
- Přes předmětné dotčené pozemky neprochází žádné plochy ani koridory nadmístního významu.
- Záměr je v souladu s ÚP:
 - Dle platného Územního plánu Luka nad Jihlavou je záměr umisťován do následujících ploch s rozdílným způsobem využití:
 - **Dopravní infrastruktura – silniční (DS).** Hlavním využitím jsou plochy silniční dopravní infrastruktury, plochy hlavních a místních účelových komunikací a plochy pro dopravní obsluhu území. V přípustném využití jsou uvedeny plochy pozemních komunikací včetně souvisejících objektů – násypy, mosty, tunely, opěrné zdi a ostatní zařízení.
 - **Dopravní infrastruktura – železniční (DZ).** Hlavním využitím jsou plochy, stavby a zařízení železniční dopravní infrastruktury. V přípustném využití jsou uvedeny plochy železniční dopravy včetně souvisejících pozemků a objektů – násypy, mosty, tunely, opěrné zdi a ostatní zařízení.
 - **Zeleň – přírodního charakteru (ZP).** V přípustném využití jsou uvedeny nezbytné stavby a zařízení veřejné dopravní infrastruktury, účelové komunikace, cyklostezky a cyklotrasy, hipostezky, naučné stezky, stezky pro pěší apod.
 - **Plochy smíšené obytné venkovské (SV).** V přípustném využití jsou uvedeny stavby a zařízení dopravní infrastruktury - např. místní komunikace, plochy pro parkování, odstavná stání, chodníky apod.

Stávající most je v nevyhovujícím stavebním stavu a je nutná jeho přestavba. Původní konstrukce budou vybourány a místo nich bude vystavěn most nový. Dojde i k úpravě stávajících parametrů komunikace, konkrétně k rozšíření vozovky a mírnému snížení nivelety v místě sjezdu k železničnímu přejezdu. Most i komunikace částečně zasahují do lokálního biokoridoru (LK10), pro plochy ÚSES jsou stanoveny podmínky využití. V podmíněně přípustném využití je stanoveno, že lze do vymezených ploch ÚSES umisťovat stavby a zařízení veřejné dopravní infrastruktury, účelové komunikace, které nelze v rámci systému dopravní infrastruktury umístit jinde, za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Navržený záměr je pouze přestavbou již stávajícího stavu.

Z výše uvedených důvodů jsou přestavba stávajícího mostu i úprava současné komunikace v souladu s Územním plánem Luka nad Jihlavou.

- **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování** podle § 18 a 19 stavebního zákona:
 - Přestavbou mostu a rozšířením parametrů komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti v lokalitě. Jedná se o nezbytnou stavbu dopravní infrastruktury, která je budována ve veřejném zájmu a je navržena tak, aby chránila civilizační hodnoty v území.
- Záměr není v rozporu s ustanoveními § 18 odst. 4 a § 19 odst. 1 písm. a) a c) stavebního zákona a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

9/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, odd. památkové péče jako místně příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k žádosti o vyjádření **k záměru „III/4051 Luka nad Jihlavou - most ev. č. 4051-3“, na pozemcích** parc. č. 1616/1, 1617/2, 1641/26, 1164/3, 1164/8, k.ú. Luka nad Jihlavou, kterou obdržel od Ing. Jana Pracného, Výholec 23, čp. 1148, 624 00 Brno, IČ 62087851, který na základě plné moci ze dne 14. 2. 2022 zastupuje Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o., zastoupená Ing. Radovanem Necidem, Kosovská 16, čp. 1122, 586 01 Jihlava, IČ 00090450 konstatuje, že **není příslušný se podle zákona o státní památkové péči 20/1987 Sb. k dané věci vyjadřovat**, neboť uvedené parcely nejsou památkově chráněné, nenachází se v památkově chráněném území (MPR, MPZ, OPMPR, OPMPZ) ani v těsné blízkosti památkově chráněného objektu.

Dále upozorňujeme na povinnost vyplývající z ustanovení § 22 zákona o státní památkové péči, o oznámení předmětného záměru již od doby přípravy stavby příslušnému archeologickému pracovišti a umožnění oprávněné organizaci případně provést záchranný archeologický průzkum.

Případné drobné památky místního významu (památníky, pomníky, smírčí kameny, křížky atd.), které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.

ODŮVODNĚNÍ KOORDINOVANÉHO STANOVISKA

Oddělení úřadu územního plánování stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy obdrželo dne 1. 4. 2022 žádost o vydání koordinovaného stanoviska k uvedenému záměru.

Posuzovaný záměr je dle základních zásad § 2 správního řádu v souladu s veřejným zájmem. Na základě výše uvedených skutečností bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Poučení:

Koordinované stanovisko není samostatným správním rozhodnutím, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu se proti němu nelze odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

elektronicky podepsáno

Bc. Pavlína Razimová
vedoucí oddělení územního plánování
otisk úředního razítka

Příloha:

- Příloha ke koordinovanému stanovisku - k části 7) zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (č.j. MMJ/OŽP/KS_JP/2022-OH/Đá) (1xA4)
- C2 Katastrální situace (1xA4)

Obdrží:

Dodejky

Ing. Jan Pracný, IDDS: qykiwr3

místo podnikání: Výholec č.p. 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24

- 1) Magistrát města Jihlavy – Stavební úřad – oddělení památkové péče, Masarykovo náměstí 9, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 2) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 3) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 4) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení lesního hospodářství a myslivosti, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 5) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 6) Magistrát města Jihlavy – Odbor dopravy, Tyršova 4875/18, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)

Příloha ke koordinovanému stanovisku

Spis. zn.: MMJ/SÚ/19639/2022

Č. jednací: MMJ/SÚ/90171/2022-KrS

K části 7) zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (č.j. MMJ/OŽP/KS_JP/2022-OH/Řá)

Při stavbě mohou vznikat odpady:

- | | | | |
|----|----------|---|-------------------------------------|
| a) | 17 01 01 | O | beton |
| | 17 01 02 | O | cihly |
| | 17 01 03 | O | tašky a keramické výrobky |
| | 17 03 02 | O | asfaltové směsi |
| | 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| | 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto odpady budou přednostně recyklovány, není-li to možné budou předány do zařízení, které je oprávněno uvést odpady přijímat. V místě stavby může být k terénním úpravám využita pouze nekontaminovaná zemina a upravený stavební odpad (recyklát).

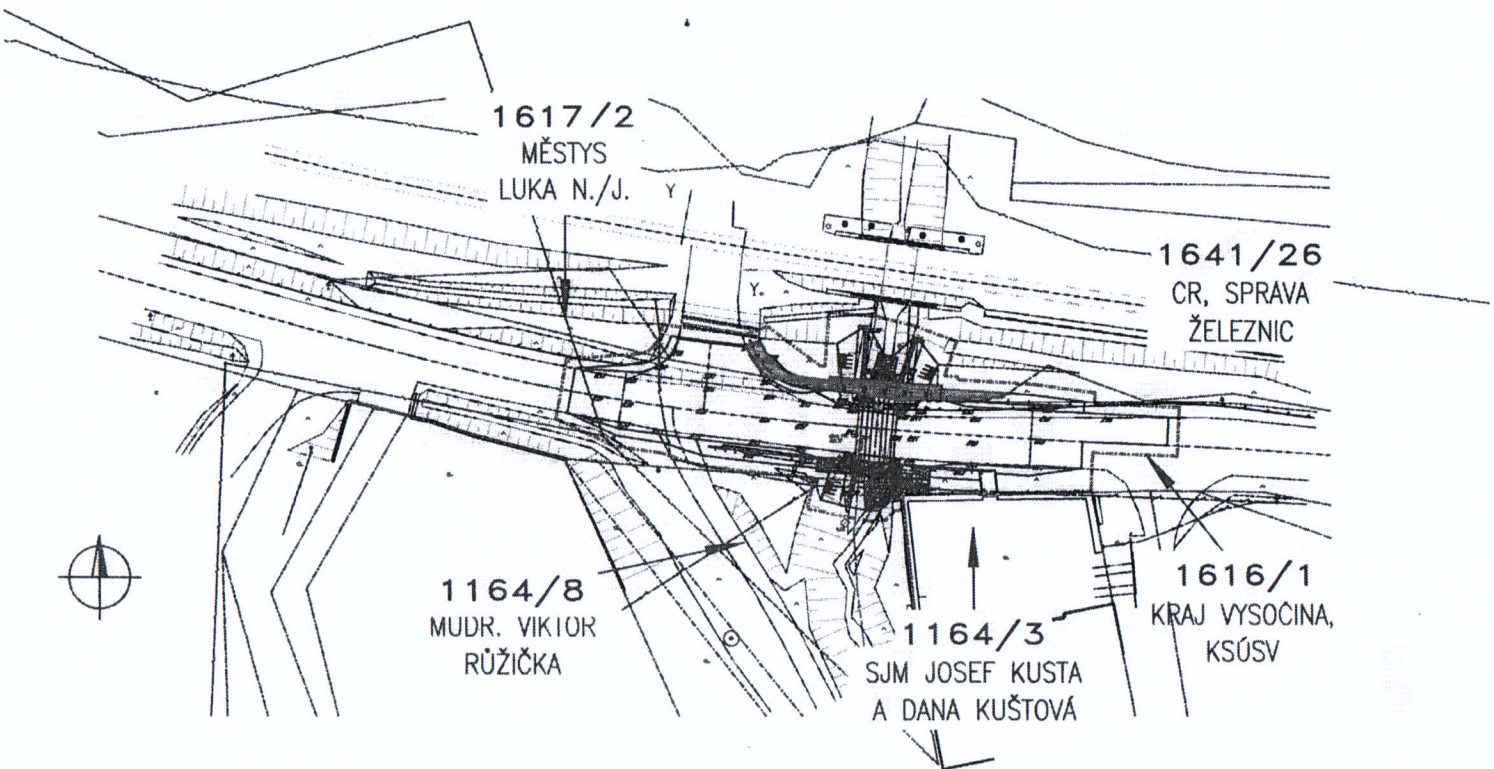
- | | | | |
|----|----------|---|----------------------------|
| b) | 15 01 01 | O | papírové a lepenkové obaly |
| | 15 01 02 | O | plastové obaly |
| | 15 01 03 | O | dřevěné obaly |
| | 15 01 04 | O | kovové obaly |
| | 15 01 06 | O | směsné obaly |
| | 17 02 01 | O | dřevo |
| | 17 02 02 | O | sklo |
| | 17 02 03 | O | plasty |
| | 17 04 05 | O | železo a ocel |
| | 17 04 07 | O | směsné kovy |
| | 17 06 04 | O | izolační materiály |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

- | | | | |
|----|----------|---|---|
| c) | 15 01 10 | N | obaly obsahující zbytky n. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| | 17 05 03 | N | zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| | 17 09 03 | N | stavební a demoliční odpady (včetně odp. směsí) obsahující neb. látky |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

KATASTRÁLNÍ SITUACE STAVBY 1:500



LEGENDA ČAR A ŠRAF:

- HRANICE PARCEL KN
- 3000 ČÍSLO PARCELY KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE A PLOCHA TRVALÉHO ZÁBORU

KATASTRÁLNÍ SITUACE		III/4051 Luka nad Jihlavou		mošt ev. č. 4051-3		ČÍSLO PARCE		ČÍSLO VÝKRESU	
VEDOUcí PROJEKTANT		ZODPOV. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		ČÍSLO	
ING. J. J. PRÁČEK		ING. J. J. PRÁČEK		ING. J. J. PRÁČEK		ING. J. J. PRÁČEK		12 83	
ORIGINÁLNÍ KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚŘADNÍ SÍŤ VYSOČINA		KRAJSKÁ SPRÁVA VYSOČINA		KRAJSKÁ SPRÁVA VYSOČINA		KRAJSKÁ SPRÁVA VYSOČINA		12 83	
FORMÁT		OČEL		MĚŘÍTKO		Brodeč \ CZ Koda sídla		04/2022	
2A4		DUSP		1:500					
C2									

VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

MM/84/9044/2022
Magistrát města Jihlavy
úřad územního plánování

Ing. J. J. PRÁČEK
541280768



dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne
1. 4. 2022číslo jednací
MMJ/OŽP/60443/2022-JaM
SZ-MMJ/OŽP/21796/2022-2
jihlvp22v00tn4vyřizuje / telefon
Ing. Jandová/565 593 342Jihlava
25. 4. 2022**Z á v a z n é s t a n o v i s k o**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), v souladu s ust. § 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody a ust. § 149 odst. 1 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává pro investora stavby, kterým je

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

zastoupená na základě plné moci
Ing. Janem Pracným, D-projekt
Výholec 1148/23
624 00 Brno

závazné stanovisko dle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody
k zásahu do významných krajinných prvků „ze zákona“ vodního toku a jeho údolní nivy
realizací záměru

„III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“

dle projektové dokumentace ve stupni DUSP, kterou vypracoval Ing. Ladislav Štěpánek, zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno (04/2022, č. zak. neuvedeno).

Předmětem projektové dokumentace je demolice stávajícího mostu v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, který převádí bezejmenný vodní tok IDVT 10186206 ve správě Povodí Moravy, s.p., pod silnicí III/4051 ve směru Luka nad Jihlavou - Předboř. Na místě vybouraného mostu bude vybudován nový most s větší světlostí mostního otvoru, který převede velké průtoky korytem vodního toku. V rámci stavby bude provedena úprava koryta v podmostí a v navazujících úsecích.

Orgán ochrany přírody vydává k realizaci stavby **souhlas za těchto podmínek:**

- 1. Zásahy do koryta toku je možné provádět v období od 1. 9. do 31. 3., v případě zásahů do nezavodněného koryta toku bez časového omezení.**

Digitálně podepsal Mgr. Olga
Dvořáková

Datum: 27.04.2022
Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111
e-mail: epodatelna@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

2. V souladu s projektovou dokumentací bude realizováno zpevnění koryta ve tvaru složené kynety se suchými bermami šířky 0,54 m, které bude provedeno kamenem do betonu s hlubokým spárováním. Bermy budou ukončeny ve směru ke dnu koryta toku pozvolným sklonem. Zpevnění kamennou dlažbou bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu, na které navážou přechodové úseky z kamenné rovnaniny provedené v délce 2,00 m na vtokové a 2,50 m na výtokové straně. Přechod z upravovaného koryta toku do neupraveného úseku bude pozvolný (bez vzniku výškového stupně).
3. V průběhu realizace stavby (např. při umístění staveniště) bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích nad levostrannou částí údolní novy nad mostem před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*:
 - **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** - Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypošťákovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutno rovněž vypošťákovat).
 - **Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN** - V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
 - **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1** - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru*. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
 - **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů.
(*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).
4. V rámci terénních úprav nebudou zemina ani sediment ukládány na břehy vodního toku ani do jeho údolní nivy. Přbytek výkopové zeminy bude odvezen na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení zeminy je nezbytné si předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody. Pokud výsledky rozborů sedimentu umožní jeho uložení na zemědělské půdě, bude sediment uložen na pozemcích využívaných jako orná půda. V jiném případě je opět nezbytný předchozí souhlas orgánu ochrany přírody.
5. Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

Odůvodnění:

Orgán ochrany přírody obdržel dne 1. 4. 2022 žádost, kterou podal Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, zastupující na základě plné moci investora stavby - Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o závazné stanovisko k zásahu do VKP realizací stavby „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“ dle projektové dokumentace ve stupni DUSP, kterou vypracoval Ing. Ladislav Štěpánek, zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno (04/2022, č. zak. neuvedeno).

Předmětem projektové dokumentace je demolice stávajícího mostu, který převádí bezejmenný vodní tok IDVT 10186206 ve správě Povodí Moravy, s.p., pod silnicí III/4051 ve směru Luka nad Jihlavou - Předboř. Stávající most je klenbová konstrukce o jednom poli v nevyhovujícím stavebně technickém stavu s narušenou spodní stavbou. Na místě vybouraného mostu bude vybudován nový most s větší světlostí mostního otvoru, který převede velké průtoky korytem vodního toku, čímž nebude docházet ke vzdouvání vody nad mostem. Nosná konstrukce nového mostu bude tvořena monolitickým ŽB rámem o jednom poli. V rámci stavby bude provedena úprava koryta v podmostí a v navazujících úsecích. Zpevnění koryta je navrženo ve tvaru složené kynety se suchými bermami o šířce 0,54 m, které bude provedeno kamenem do betonu s hlubokým spárováním. Tento tvar koryta je navržen v délce 10,5 m. Zpevnění kamennou dlažbou bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu, na které navážou přechodové úseky z kamenné rovnaniny provedené v délce 2,00 m na vtokové a 2,50 m na výtokové straně. V rámci stavby bude provedeno pročištění koryta v délce plánované úpravy od naplavenin.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla žádost ze dne 1. 4. 2022, výše uvedená PD, Územně analytické podklady Magistrátu města Jihlavy, Nálezová databáze AOPK, vlastní nálezová databáze orgánu ochrany přírody, místní šetření ze dne 22. 4. 2022, znalost lokality a širšího okolí z úřední činnosti a skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje orgán ochrany přírody mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné jejich využití v tomto konkrétním případě. A dále má orgán ochrany přírody za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném posouzení záměru) popsány a tento popis je veřejně přístupný.

Z hlediska zákona o ochraně přírody jsou vodní toky a údolní nivy významnými krajinnými prvky „ze zákona“ – významné krajinné prvky jsou vyjmenovány v ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody. Orgán ochrany přírody stanovil pro realizaci záměru takové podmínky, aby stavba nebyla v rozporu se zájmy ochrany přírody ve smyslu příslušných ustanovení zákona - především, aby v průběhu stavby bylo minimalizováno oslabení ekologicko-stabilizační funkce dotčeného vodního toku a jeho údolní nivy a po jejím ukončení byla v rámci možností provedena opatření směřující k posílení ekologicko-stabilizační funkce VKP.

- Vodní toky slouží obecně jako významné biotopy a migrační koridory pro vodní a na vodu vázané živočichy. S existencí biotopu a migračního koridoru souvisí potřeba vhodného načasování zásahů do zavodněného koryta z pohledu životních nároků vodních a na vodu vázaných živočichů (především vyloučení zásahů do vodního toku v hlavním období jejich rozmnožování, vývoje a zvýšené migrace). V rámci plánované stavby je tímto zásahem odstranění sedimentů a následné zpevnění koryta toku v podmostí a v navazujících úsecích. V období od 1. 9. do 31. 3. mají zásahy do vodního toku na vodní a na vodu vázané živočichy již méně negativní vliv. V případě nezavodněného koryta není třeba realizaci prací časově omezovat (stále však platí zákonné ustanovení § 5 – obecná ochrana rostlin a živočichů).
- Oproti současnému stavu se pro migraci vodních a na vodu vázaných živočichů zlepší podmínky z důvodu zvětšení světlosti mostu a vybudování složené kynety v podmostí. V souvislosti s migrací živočichů jako je např. vydra říční a další obratlovci, existenčně spojení

s vodním prostředím, se orgán ochrany přírody zabýval opatřeními k zabránění zvýšené mortality na silnici. K takovýmto úhynům by docházelo, pokud by ti tito živočichové překonávali překážku v podobě mostu po komunikaci, protože by neměli možnost migrovat vodním tokem nebo v jeho blízkosti. Proto je nezbytné zajistit provedení účinných opatření v podmostí a v úsecích navazujících na prostor pod mostem. Mezi tato opatření patří u nově budovaného mostu vybudování oboustranných suchých berem, které by měly šířku minimálně 40 cm a byly umístěny cca 10 - 20 cm nad hladinou běžných průtoků. V PD jsou navrženy bermy široké 54 cm, což doporučenému požadavku nadmíru vyhovuje. Toto opatření přispěje ke zlepšení současného stavu, kdy vodní hladina v toku při běžných průtocích zasahuje až k mostním opěrám a v podmostí nejsou k dispozici suchozemské bermy pro průchod živočichů migrujících podél toku. Opevnění berem lomovým kamenem do betonu by mělo být provedeno s hlubokým spárováním, což předložená PD rovněž splňuje. Tento požadavek vychází z dostupných odborných poznatků, že tento typ jednoduchého řešení je vhodný pro obojživelníky a další malé druhy obratlovců (na rozdíl od kamenné dlažby do betonového lože s běžně používaným mělkým spárováním, zcela nevhodné jsou betonové bermy). Bermy by měly být ukončeny ve směru ke dnu koryta toku pozvolným sklonem, aby nevznikl výškový stupeň. Podobně jako pozvolný je třeba provést přechod z upravovaného do přírodního koryta toku bez vytvoření výškového stupně, který by vytvářel nežádoucí migrační bariéru v korytě pro některé druhy vodních živočichů.

- V další podmínce závazného stanoviska orgán ochrany přírody upozornil na nezbytnou ochranu dřevin v blízkosti stavby před jejich poškozením a ničením s odkazem na platnou normu. Realizací stavby by mohly být poškozeny dřeviny rostoucí v levostranné části nivy nad mostem, a to například umístěním stavenišť.
- Orgán ochrany přírody se také zabýval umístěním přebytkové výkopové zeminy a vytěženého sedimentu za účelem zamezení poškození zájmů ochrany přírody v případě zvolení nevhodného místa jejich uložení (například navyšování břehů vodního toku, umístěním do údolní nivy).
- V neposlední řadě orgán ochrany přírody upozornil na zákonnou povinnost danou fyzickým a právnickým osobám v ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody respektovat při provádění stavebních aj. prací obecnou ochranu živočichů a rostlin, spočívající zejména v zamezení zraňování a úhynu živočichů.

Poučení:

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení. Nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, a proto se nelze proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (ust. § 149 odst. 4 správního řádu).

Mgr. Olga Dvořáková
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF

Rozdělovník:**Obdrží:**

Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 1148/23, 624 00 Brno
Magistrát města Jihlavy - odbor dopravy

Na vědomí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽPZ - Oddělení ochrany přírodních zdrojů a EIA

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne
05.05.2022

číslo jednací
MMJ/OŽP/83410/2022-NoS
SZ-MMJ/OŽP/27823/2022/2
jihlvp22v011iu

vyřizuje / telefon
Nováková DiS./3324
stepanka.novakova@jihlava-city.cz

Jihlava
27.05.2022

Rozhodnutí

Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad jako věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2, 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zák. č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Žadateli, účastníku řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu), kterým je:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava v zastoupení spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

I. vydává souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

ke stavbě: „**III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3**“, na pozemcích p.č. 1164/3, 1164/8, 1616/1, 1617/2 a 1641/26 v k.ú. Luka nad Jihlavou, obec Luka nad Jihlavou, kraj Vysočina.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v ochranném pásmu vodního zdroje. Most převádí silnici III/4051 přes bezejmenný vodní tok (pravostranný přítok Jihlavy, IDVT 10186206),

Stavba je dle předložené projektové dokumentace vypracované v dubnu 2022 spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno.

Název vodního toku:	bezejmenný pravostranný přítok VVT Jihlava, IDVT 10186206
Popis místa předmětu rozhodnutí:	jiná stavba v k. ú. Luka nad Jihlavou
Číslo hydrologického pořadí:	4-16-01-0530-0-00
Číslo hydrogeologického rajonu:	6550 Jihlava
Číslo vodního útvaru:	65500 Jihlava
Určení polohy místa:	X: 1133705,00 Y: 661936,00

Stavba je dle předložení PD členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 Bourání
SO 151 DIO
SO 201 Most

Nový most je navržen pro převedení silnice S6,5 bez rozšíření v oblouku a v extravilánovém uspořádání, šířka zpevněné části komunikace je 6,50 m. Na mostě bude volná šířka mezi svodidly 6,50 m. Jedná se o přímo pojížděný monolitický ŽB uzavřený deskový rám (podhled příčle přímkový), který je doplněn krátkými rovnoběžnými křídly (a obnovenými břehovými zídками). Most je v celé délce směrově v kruhovém oblouku, s jednostranným konstantním příčným sklonem 2,5% (levostranný). Podélný spád nivelety v místě mostu je proměnný (údolnicový zakružovací oblouk), na délku NK průměrně 2,1% (stoupání ve směru staničení). Založení se předpokládá plošné, na vrstvě výplňového betonu. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,10 m (H2). V rámci akce nebudou prováděny žádné zásahy do stávajících inženýrských sítí s výjimkou odstranění části stávajícího potrubí (DN120) umístěné v korytě potoka (bude odstraněno v délce 8 m - po hranici obvodu stavby).

Úpravy kolem mostu a pod ním:

Bezprostředně za konci říms bude provedeno zpevnění (v dl. 1,0 m) lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože (celková tloušťka min. 300 mm) C20/25n XF2 s vyspárováním, na dolní straně mostu upravené jako nátoky do skluzů. Odláždění podél křídel bude provedeno na šířku 0,80 m. Na výtokové straně budou provedeny skluzy podél křídel vyvedené na břehové zídky. Na vtokové straně mostu bude opevnění také provedeno po břehové zídky, na straně křídel opěry 2 bude obnoveno stávající schodiště z lomového kamene do betonového lože.

V rámci rekonstrukce mostu budou upraveny břehy a dno koryta Strážského potoka, a to zejména odlážděním dlažbou z lomového kamene do betonového lože celkové minimální tloušťky 300 mm.

V rámci úpravy toku bude provedeno zpevnění koryta ve tvaru složené kynety se suchými bermami šířky 0,54 m navázanými na stávající terén mimo most. Tento tvar koryta je proveden v úseku délky 10,50 m. Mimo tento úsek bude tvar koryta plynule navazovat na stávající. Zpevnění kamennou dlažbou bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu - rozměru 600/900. Na opevnění lomovým kamenem navazují přechodové úseky z kamenné rovnaniny, provedené v délkách 2,00 m na vtokové a 2,50 m na výtokové straně.

Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta v délce úpravy od naplavenin. Zásah do koryta řeky mimo prostory stávajícího i nového mostu bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu, tj. vysvahováno, ohumusováno a osety travním semenem. Nezpevněné krajnice budou provedeny ze štěrku 0/32.

II. stanovuje

podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona

dobu, po kterou se souhlas uděluje:

do: 31.12.2023

III. stanovuje podmínky,

za kterých se souhlas vydává:

1. Mechanismy používané při stavbě musí být v řádném technickém stavu a zabezpečeny proti únikům ropných látek.
2. Manipulace s látkami škodlivými vodám musí být prováděna tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku.
3. Stavební materiál, vzniklé odpady a zemina z výkopu nesmí být ukládány na břehové hrany a do průtočného profilu vodního koryta toku. Uložená zemina bude zajištěna proti smyvu.
4. Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku tj. Povodí Moravy, s.p. a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.
5. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.

6. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 05.05.2022, č.j. PM-15956/2022/5203/Fi, a to:
- Během demoličních a stavebních prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
 - Přímemu správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
 - Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební suť z demolice původního mostu, který byl uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě včetně opevnění toku pod mostem) včetně výškového zaměření v syst. B.p.v.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Odůvodnění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad, obdržel dne 05.05.2022 žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě: „**III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č. 4051-3**“, na pozemcích p.č. 1164/3, 1164/8, 1616/1, 1617/2 a 1641/26 v k.ú. Luka nad Jihlavou, kterou podala spol. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava v zastoupení spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno.

Stavba je dle předložené projektové dokumentace vypracované v dubnu 2022 spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu a dalšími doklady, a to:

- projektovou dokumentací zpracovanou v dubnu 2022 spol. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno,
- stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 05.05.2022, č.j. PM-15956/2022/5203/Fi,
- plnou mocí pro zastupování žadatele.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou žádost z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a k němu vydaným prováděcím předpisům a přiložených dokladů orgánů a účastníků řízení. Vzhledem k tomu, že žadatel předložil všechny potřebné doklady, rozhodl vodoprávní úřad dle § 115 odst. 10 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů bezodkladně.

Připomínáme, že povinností investora respektive dodavatele je dodržovat během výstavby všechna ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství ve znění pozdějších předpisů.

Dále upozorňujeme, že při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona o vodách, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Investor musí rovněž respektovat ust. § 7 zákona č. 114/1992 Sb. o ochranné přírodě a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ochrana dřevin, které nebudou vykáceny), § 5 odst. 3 tohoto zákona (obecná ochrana rostlin a živočichů).

Podmínky ve vyjádření správce povodí a přímého správce vodního toku týkající se povinností vyplývajících ze zákona, nebyly do podmínek rozhodnutí uvedeny.

Dále uvádíme, že výše uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potencionálu vod.

Z hlediska vodohospodářského je výše uvedená stavba možná.

S ohledem na uvedené skutečnosti rozhodl vodoprávní úřad tak, jak je výše uvedeno.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným prostřednictvím odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy. V podaném odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. et. Ing. Jana Dohnalová

vedoucí oddělení vodního hospodářství

Rozdělovník:

Účastníci řízení do vlastních rukou:

1. D-projekt, Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno (doručeno prostřednictvím DS)
2. Povodí Moravy, s. p., IČ: 70890013, Dřevařská 11, 602 00 Brno (doručeno prostřednictvím DS)
3. Městys Luka nad Jihlavou, IČO: 00286192, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou (doručeno prostřednictvím DS)

Dotčené orgány:

4. Magistrát města Jihlavy, OD

Vypraveno dne: 30.05.2022

Ing. Jan Pracný, D-projekt
Výholec 23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-15956/2022/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 5.5.2022
------------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------

III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3

(k.ú. Luka nad Jihlavou ORP Jihlava; kraj Vysočina; ČHP 4-16-01)

Charakteristika akce:

Předložená DUSP řeší přestavbu stávajícího mostu přes bezejmenný drobný vodní tok (DVT - pravostranný přítok Jihlavy, IDVT 10186206) v k.ú. Luka nad Jihlavou. PD zpracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, investorem je Kraj Jihlava.

Stavební objekty:

SO 001 Bourání

SO 151 DIO

SO 201 Most: Jde o přímo pojižděný monolitický ŽB uzavřený deskový rám (podhled příčle přímkový), který je doplněn krátkými rovnoběžnými křídly (a obnovenými břehovými zídkami). Most je v celé délce směrově v kruhovém oblouku, založení plošné. Délka přemostění 3,00 m, délka mostu 9,565 m, šířka mostu 8,10 m. Svahy a dno koryta pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti budou opevněny dlažbou z lomového kamene do betonu v celkové minimální tloušťce 300 mm. Opevnění je ukončeno příčnými prahy. Bude obnoveno stávající schodiště podél pravého křídla opěry 2.

V rámci akce bude odstraněna část stávajícího potrubí (DN120) umístěné v korytě potoka (bude odstraněno v délce 8 m – po hranici obvodu stavby).

Realizace výstavby nového mostu ani zásahy do koryta vodoteče nevyžadují nutnost kácení stromů.

Přímým správcem pravostranného přítoku Jihlavy (IDVT 10186206) je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Jihlava.

Souřadnice mostu neuvedeny.

Dotčený vodní útvar: Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice ID VÚ: DYJ_0870.

Stanovisko správce povodí a správce vodního toku (IDVT 10186206)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený **záměr možný**, protože lze

předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme se záměrem za podmínek:

1. Během demoličních a stavebních prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
2. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, technik **Josef Morávek**, tel. 720 935 118, **moravek@pmo.cz**) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
3. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební sut' z demolice původního mostu, který byl uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
4. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě včetně opevnění toku pod mostem) včetně výškového zaměření v syst. B.p.v.
5. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v prostoru vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Jihlava

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0921/22-2/Ka

Č. j.: DUCR-23239/22/Ka

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 21. dubna 2022

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 20. dubna 2022
žadatelem : **Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ 62087851,**

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í , o h l á š e n í s t a v b y

k.ú. Luka nad Jihlavou**"III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3"**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Brno - Jihlava v žkm cca 188,380 – 188,495 v minimální vzdálenosti cca 8 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1641/26, 1164/3 a 1164/8 v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 20. dubna 2022 žádost právnické osoby : Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno, IČ:62087851 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno

Spis



Váš dopis zn.
Ze dne 1. duben 2022
Naše zn. 7021/2022-SŽ-OR BNO-OPS
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Bc. Vendula Hruběšová
Telefon +420 972 624 060
Mobil +420 607 024 099
E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 13. duben 2022

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno
(pouze elektronicky)

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č.4051-3
Místo stavby: v ochranném pásmu dráhy na pozemcích p. č. 1616/1, 1617/2, 1641/26, 1164/3 a 1164/8 v k. ú. Luka nad Jihlavou
Trať: Luka nad Jihlavou – Kosov, vlevo trati v žkm 188,380 – 188,495
TÚDÚ: 120126
Žadatel: Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno
Stavebník/Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o úplnou demolici stávajícího objektu a vybudování nového železobetonového mostu a navazujících úseků silnice III/4051 přes nepojmenovanou vodoteč (pravostranný přítok Jihlavy). Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou bude dotčen obvod dráhy a pozemek p. č. 1641/26.

V zájmovém území se nenachází podzemní zařízení ve správě Oblastního ředitelství Brno.

V zájmovém území se nenachází podzemní zařízení ve správě ČD – Telematika, a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3. Vyjádření je vloženo formou přílohy.

Po prostudování podkladů žádosti Vám tímto Správa železnic, státní organizace sděluje, že s umístění stavby v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 – Vinohrady.

2. V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejišti, či v ochranném pásmu dráhy je podmínkou dodržování zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD.
3. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové tel.: 725 344 673 nebo e-mail: hzshbroper@spravazeleznice.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
4. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby mostu nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů).
6. Technologický postup prací s ohledem na opravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
7. Trvalým a dočasným zábořem bude zatížena část traťového pozemku p. č. 1641/26 v k. ú. Luka nad Jihlavou a v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Dotčený majetek není předmětem obchodní aktivity O31 GŘ SŽ.
 - Konstrukce mostu včetně opěr a příslušenství zůstane v majetku investora (Kraj Vysočina).
 - Trvalý zábor zatížená část traťového pozemku doporučujeme řešit převodem do majetku Investora (Kraj Vysočina). Investor před vydáním stavebního povolení požádá prostřednictvím O31 GŘ SŽ, odd. prodeje majetku o odprodej předmětného majetku dle platné legislativy (o31prodejmajetku@spravazeleznice.cz). Prodej bude realizován dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části, avšak mimo části traťového pozemku pod železničním tělesem. Do doby realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva. V případě nesouhlasu s prodejem bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
8. Před zahájením stavby si stavebník požádá o uzavření nájemní smlouvy na trvalý i dočasný zábor pozemku p. č. 1641/26 v k. ú. Jihlava. Kontaktní osoba pro uzavření smlouvy: Hana Pokorná, tel.: 972 646 551, mob.: 724 875 874, e-mail: pokornah@spravazeleznice.cz.
9. Po dokončení musí být stavba zaměřena a Kraj Vysočina musí požádat buď o bezplatný převod zasažené části pozemku nebo o jeho odkup. Kontaktní osoba pro prodej je Ing. Škvařilová, tel.: 972 626 222, mob.: 702 225 637, e-mail: Skvarilova@spravazeleznice.cz

10. Břehové zídky a opevnění koryta potoka, které budou v rámci opravy obnoveny, musí plynule navazovat na přilehlé části směrem k železničnímu mostu v žkm 188,428 TÚ 1201. Nesmí být negativně ovlivněn plynulý tok potoka.
11. Správa tratí Jihlava (dále jen „ST Jihlava“) souhlasí s danou akcí. Realizace může být pouze za splnění níže uvedených podmínek:
- Na pozemek dráhy p. č. 1641/26 nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
 - Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska TO Jihlava, tel.: 972 646 654 nebo mob.: 725 761 412.
 - Jelikož je na květen a červen letošního roku naplánována rekonstrukce přilehlého železničního přejezdu, požadujeme, aby vaše oprava silnice plynule navazovala na náš již opravený úsek.
 - Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu realizace stavby bude odpovídat investor stavby.
12. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev.č.4051-3**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) Vás žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč MBA
13.04.2022 15:04
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Příloha 1: vyjádření ČD-telematika, a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2633483

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 73e18d24-b408-49d5-9933-1808376d9ebd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.04.2022 12:01:11



21159d08-c6ad-4a20-b7ca-5e1e1a862847

Váš dopis zn.
Ze dne 11. únor 2022
Naše zn. 3824/2022-SŽ-OŘ BNO-OTE
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Bc. Vendula Hruběšová
Telefon +420 972 624 060
Mobil +420 607 024 099
E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 23. únor 2022

Jan Pracný
Výholec 1148 / 23
62400 Brno
(pouze elektronicky)

Vyjádření k existenci sítí – III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3

Na základě Vámi zaslané žádosti ze dne 11. února 2022 budou vyjádření a podklady Správy železnic, státní organizace použity k vyhotovení projektové dokumentace pro územní řízení stavby: „III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3“.

Traťový úsek (TÚ): 120126 Luka nad Jihlavou – Kosov, km 188,380 – 188,495

Místo stavby: pozemky v k. ú. Luka nad Jihlavou

Žadatel: Jan Pracný, Výholec 1148 / 23, 62400 Brno

Stupeň stavby: sítě

K dostupným podkladům Vám Správa železnic sděluje následující:

- Vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 je vloženo formou přílohy č. 1.
- V zájmovém území (TÚ 1201 km 188,380 – 188,495) se nachází železniční most v km 188,428.
- V zájmovém území se nachází prahová vpust železničního přejezdu P3670. Opravou nesmí dojít k poškození její funkčnosti.

Je **požadováno** předložení dalšího stupně projektové dokumentace k projednání Správě železnic, státní organizaci, jakožto účastníku řízení v rámci územního a stavebního řízení vedeného podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) s žádostí o vydání souhrnného stanoviska.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč
23.02.2022 15:50
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Příloha 1: CD-T.zip



ČD-TELEMATIKA

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202203738

Datum 17.2.2022

Vyřizuje Pavel Kříž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 17.2.2024

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938